

PROJEKT BUDOWLANY-WYKONAWCZY
Remont drogi gminnej nr 170055Z Noskowo-Żabno

INWESTOR:	Gmina Sławno Ul. I Pułku Ułanów 11 76-100 Sławno
OBIEKT:	Droga gminna
LOKALIZACJA:	dz. nr 232/3, 4, 233/2, 9/3 obręb Noskowo, dz. nr 57, ob. Żabno gmina Sławno
PROJEKTANT:	Inż. Kazimierz Ziółkowski w specjalności drogowej
Branża:	WIELOBRANŻOWY, DROGOWA
SPIS ZAWARTOŚCI:	I. Projekt zagospodarowania terenu
DATA OPRACOWANIA: Sławno, lipiec 2022 r.	
KATEGORIA OBIEKTU: XXV	
NR EGZEMPLARZA:	

I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

1. Podstawy opracowania

- umowa na wykonanie prac projektowych;
- ustalenia do projektowania robót, wynikające z dokumentacji ofertowej oraz dodatkowe uzgodnienia z przedstawicielami Inwestora;
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do projektowania w skali 1:500;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.);
- pomiary i niwelacje geodetów;
- normy i przepisy prawne w tym Prawo budowlane
- wizja lokalna w terenie

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Opracowanie stanowi projekt budowlany dla inwestycji „**Remont drogi gminnej nr 170055Z Noskowo-Żabno**”.

Zakres opracowania stanowią dwa odcinki dróg o łącznej długości 1,855 km i szerokości jezdni równej 4,5 m.

W projekcie przewidziano:

- remont jezdni o nawierzchni asfaltowej;
- remont poboczy z kruszywa;
- budowę progów zwalniających – lokalizacja zgodnie z PSOR;
- remont zjazdów asfaltowych;
- remont istniejącego systemu odwodnienia terenu;
- uporządkowanie i wyprofilowanie terenu.

W ramach powyższych czynności realizacja zadania ma na celu:

- wprowadzenie należytej funkcjonalności działki;
- poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- podniesienie walorów technicznych oraz estetycznych zarówno w obrębie drogi jak i przyległego terenu;
- odtworzenie stanu pierwotnego jezdni

3. Opis stanu istniejącego

Obecnie na terenie inwestycji znajduje się droga gminna o nawierzchni z asfaltowej o szerokości jezdni 4,5 m.

W pasie przewidywanej inwestycji występują sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe i dane projektowe

Konstrukcja drogi usytuowana została w granicach działek inwestora. Niweleta drogi będzie dopasowana do działek przyległych oraz istniejącego systemu rowów, które zostaną wykorzystane do odprowadzenia wód opadowych. Wyremontowana zostanie jezdnia o szerokości nawierzchni 4,5 m z poboczem o szer. 0,75 m. Teren przy jezdni do granicy pasa drogowego należy uporządkować. Istniejące rowy należy oczyścić.

Rozwiązania graficzne przedstawione zostały na projekcie zagospodarowania terenu.

Podstawowe parametry techniczne remontowanej drogi gminnej nr 170055Z:

- klasa "D" dojazdowa,
- prędkość projektowa 30 km/godz.,
- jezdnia dwupasowa o 2 pasach ruchu po 2,25 m,
- obustronne pobocza o szerokości 0,75 m,
- obustronne zjazdy do istniejących działek.

4.2 Zgodność z warunkami technicznymi

- Kategoria drogi – gminna
- Klasa drogi – D
- Szerokość pasa ruchu – 2,25 m – zgodność z warunkami technicznymi
- Liczba pasów ruchu - 2 - droga dwukierunkowa
- Pobocze 0,75 m – zgodność z warunkami technicznymi
- Promienie na zjazdach publicznych – min. 5,0 m – zgodność z warunkami technicznymi

5. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Projektuje się jezdnię i zjazdy asfaltowe. Kolor kostki na progach zwalniających – czerwony.

Powierzchnie projektowanych elementów:

- jezdnia i zjazdy asfaltowe – 8448,50 m²
- poszerzenie podbudowy – 934,85 m²
- progi zwalniające z kostki – 70 m² (2x35 m²)
- pobocza z kruszywa – 2730 m²
- zakres profilowania rowów - 3694,00 m²
- zieleń (5 cm humusu, bez obsiewania trawą) – 3694,00 m².

6. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja jezdni (nakładka)

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 8 cm - warstwa wyrównawcza z kruszywa 0-31,5 mm C90/3

Konstrukcja jezdni w miejscu wymienianej części podbudowy przy krawędzi jezdni (poszerzenie podbudowy)

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3
- 15 cm - podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 5$ MPa

Konstrukcja zjazdów

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3
- 15 cm - podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 5$ MPa

Konstrukcja progów zwalniających

- 8 cm - nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3
- 15 cm - podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 5$ MPa

Krawędzie progów i załamień pochylenia należy wykonać z krawężnika betonowego 15x22 cm na ławie betonowej z oporem (32 mb krawężnika na próg)

Konstrukcja pobocza

- 12 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3
- 12 cm – warstwa odsączająca 12 cm

7. Informacje i dane

7.1 Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagań

Brak zakazów i ograniczeń w MPZP.

7.2 Ochrona konserwatorska

Nie dotyczy

7.3 Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Przedsięwzięcie nie znajduje się na terenach górniczych.

7.4 Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

W fazie **realizacji** przedsięwzięcie posiadać może pewien niekorzystny wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zwiększonym natężeniem hałasu. Jednak ze względu na nieznaczny, okresowy i przejściowy charakter wpływ ten można uznać za akceptowalny. W fazie **eksploatacji** w związku z nikłym obciążeniem ruchem drogowym – prognozowane uciążliwości będą niewielkie. Przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla stanu środowiska naturalnego. Zaprojektowane roboty zlokalizowane są bowiem na terenach, które dotychczas faktycznie są w podobny sposób użytkowane, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego. Przewidywane parametry emisyjne nie przekroczą wartości odniesienia podanych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu. Oddziaływanie inwestycji zamknie się w granicach terenu na którym zlokalizowano inwestycję, oraz nie naruszy obowiązujących standardów jakości środowiska. Zamierzenie nie będzie źródłem negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi.

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowana droga spełnia normy drogi pożarowej.

9. Uwagi końcowe

Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zasadami Prawa Budowlanego, przepisów BHP oraz ppoż. Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały posiadające certyfikat zgodności wyrobu z Polską Normą. Szczegóły dotyczące wykonawstwa robót zawarte zostały w odrębnie stworzonych Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Obiekt winien być wytyczony przez uprawnionego geodetę.

10. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania ustalono na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. nr 80 poz. 717).

Stwierdza się, iż obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki objęte inwestycją.

11. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Ocenę nośności podłoża gruntowego dokonano w oparciu o wykonaną odkrywkę. Wyniki przeprowadzonej wizji terenowej wskazują na grunt nośny oraz brak wody gruntowej w strefie posadowienia.

W świetle rozporządzenia Nr 839 Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych na terenie, nie stwierdziłem występowania torfu, **występuje pierwsza kategoria geotechniczna.**

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d Prawa budowlanego oświadczam, że opracowany projekt remont drogi gminnej nr 170055Z Noskowo-Żabno został opracowany zgodnie z zamówieniem, uzgodnieniami, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Inż. bud. **Kazimierz Ziółkowski**
upr. bud. do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstruowania-budowlana
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi przy budowie dróg i mostów
Nr ewid. POM/0143/OWOIK/03